



## **DIPLOMATURA: MECÁNICO ESPECIALISTA ACTC**

**El Mecánico Especialista ACTC está capacitado para:**

**1. Concretar fielmente la puesta a punto establecida por el Técnico responsable del auto.**

En el desempeño de esta función, el Mecánico Especialista ACTC está en condiciones de interpretar la información que proporciona el técnico responsable de la puesta a punto, verificando el estado del vehículo antes y después de los cambios. En todo el proceso aplica las normas de calidad y confiabilidad.

**2. Diagnosticar, reparar y/o mantener el sistema de suspensión.**

Es una función propia del Mecánico Especialista ACTC organizar y ejecutar el proceso de diagnóstico, mantenimiento y/o reparación, verificar y controlar el funcionamiento integral del sistema de suspensión, como así también el de sus componentes.

Asimismo, reemplaza aquellos componentes cuyo funcionamiento es defectuoso o cumplieron su vida útil, repara aquellos que lo permitan y realiza operaciones de puesta a punto. En todas estas actividades aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

**3. Diagnosticar, reparar y/o mantener el sistema de dirección.**

Es una función propia del Mecánico Especialista ACTC organizar y ejecutar el proceso de diagnóstico, mantenimiento y/o reparación, verificar y controlar el funcionamiento integral del sistema de dirección, como así también el de sus componentes.

Asimismo, reemplaza aquellos componentes cuyo funcionamiento es defectuoso o cumplieron su vida útil, repara aquellos que lo permitan y realiza operaciones de puesta a punto. En todas estas actividades aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

**4. Diagnosticar, reparar y/o mantener el sistema de frenos.**

Es una función propia del Mecánico Especialista ACTC organizar y ejecutar el proceso de diagnóstico, mantenimiento y/o reparación, verificar y controlar el funcionamiento integral del sistema de frenos, como así también el de sus componentes.

Asimismo, reemplaza aquellos componentes cuyo funcionamiento es defectuoso o cumplieron su vida útil, repara aquellos que lo permitan y realiza operaciones de puesta a punto. En todas estas actividades aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.

**5. Diagnosticar, reparar y/o mantener el sistema de transmisión.**

Es una función propia del Mecánico Especialista ACTC, organizar y ejecutar el proceso de diagnóstico, mantenimiento y/o reparación, verificar y controlar el funcionamiento integral del sistema de transmisión, como así también el de sus componentes.

Asimismo, reemplaza aquellos componentes cuyo funcionamiento es defectuoso o cumplieron su vida útil, repara aquellos que lo permitan y realiza operaciones de puesta a punto. En todas estas actividades aplica normas de seguridad e higiene personal y ambiental, calidad y confiabilidad.



## Perfil profesional del egresado

El Mecánico Especialista ACTC está capacitado, de acuerdo a las actividades que se desarrollan en el Perfil Profesional para concretar fielmente la puesta a punto establecida por el Chasista, gestionar el servicio de reparación y/o mantenimiento de los sistemas de Suspensión, Dirección, Frenos y Transmisión de auto de competición, organizando y ejecutando el proceso de diagnóstico, reparación y mantenimiento, operando instrumentos y equipamiento de medición.

Este mecánico trabaja con autonomía profesional, responsabilizándose de la calidad del mantenimiento y la reparación de esos sistemas. Está en condiciones de conducir equipos de trabajo y dirigir emprendimientos de pequeña o mediana envergadura, de servicios mecánicos propios de su campo profesional.

## Área ocupacional

El Mecánico Especialista ACTC puede ejercer sus funciones profesionales desempeñándose en forma independiente en un taller bajo su dirección y responsabilidad, de servicios armado y atención de auto de competición, con o sin personal a su cargo, es decir, realizando la gestión y operación integral.

También puede desempeñarse en relación de dependencia, en talleres o equipos que requieran de estos servicios profesionales. En estos casos, puede coordinar o bien integrar un equipo de trabajo, según la complejidad de la estructura jerárquica del taller y el tipo de servicio a desarrollar.

El Mecánico Especialista ACTC podrá desempeñarse en relación de dependencia en los siguientes tipos de empresas:

Talleres independientes de atención y reparación de automóviles de competición y equipos de atención en pista integral.